

REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA: Visión de una Convergencia Positiva

OCTUBRE, 23 DE 2012



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

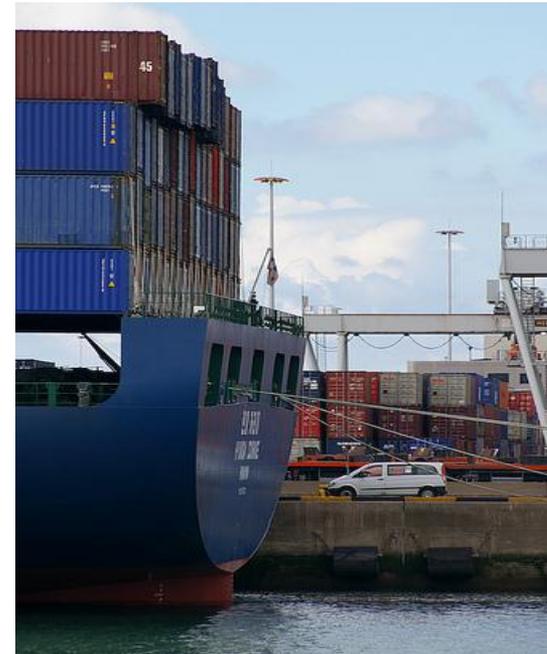
INTRODUCCIÓN

- **El comercio marítimo requiere de garantías: seguridad, eficiencia y bajo costo.**
- **La evolución del comercio internacional impone desafíos adicionales como trazabilidad, “Just in Time” y multimodalidad**
- **Principio de libertad de mares**
- **Amplio dominio de la tecnología**
- **Abundante reglamentación y recomendaciones internacionales: OMI, OIT, OMA, UNCTAD, BIMCO**

Ley de Navegación: DL. 2.222/78
Aspectos de seguridad

Ley de fomento a la MMN: DL 3059/79
Fomento de la actividad

Libro III del Código de Comercio
Aspectos Contractuales



Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Aspectos Comerciales



Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante

Aspectos Técnicos de Seguridad



COMNAP
 Consejo de Administradores de Programas Antárticos Nacionales

OEA
 Comisión Interamericana de Puertos

ROCRAM
 Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas

C.P.P.S.
 Comisión Permanente del Pacífico Sur

OMI
 Organización Marítima Internacional

DIRECTEMAR

I.M.L.I.
 International Maritime Law Institute (Malta)

W.M.U.
 Universidad Marítima Mundial Malmö (Suecia)

I.A.L.A.
 Asociación Internacional de Señalización Marítima

CCRMVA
 Comisión para la Conservación de los Recursos Marinos Vivos Antárticos

CONVENIOS

- LRIT - IMSO
- COSPAS – SARSAT

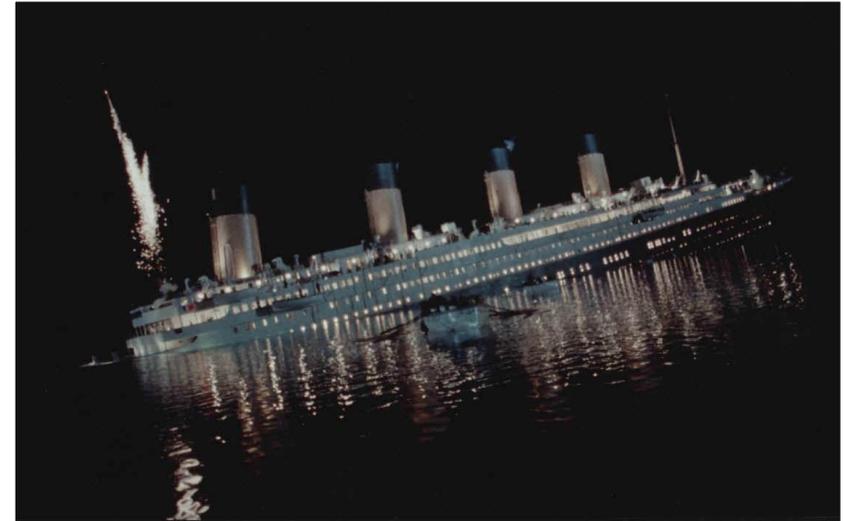
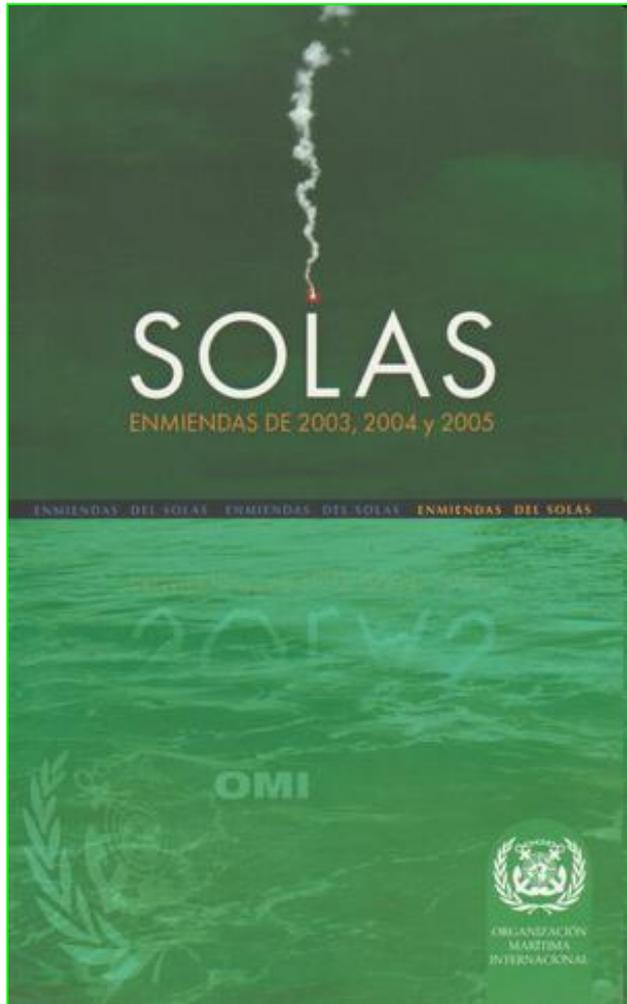
FOROS

- INVESTIGACIÓN ACCIDENTES MARÍTIMOS (MAIIF)
- JEFES DE AGENCIAS DE SEGURIDAD MARÍTIMA ASIA PACÍFICO (APHMSAF)

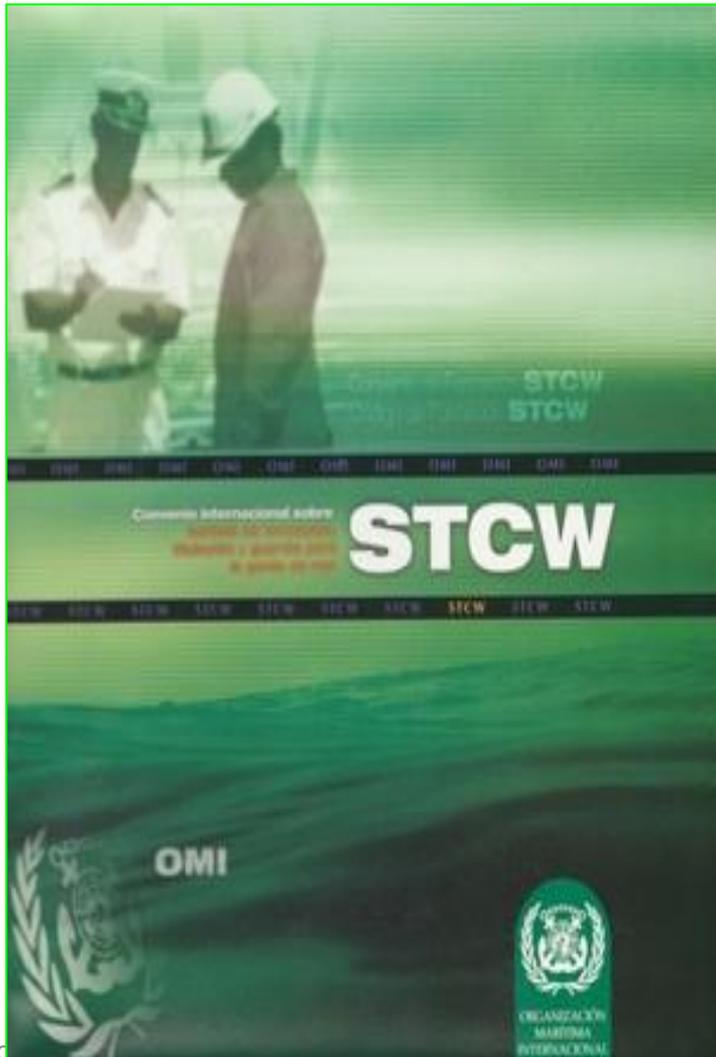
CERP

- ACUERDO DE VIÑA DEL MAR
- MOU DE TOKIO

SEGURIDAD DEL BUQUE



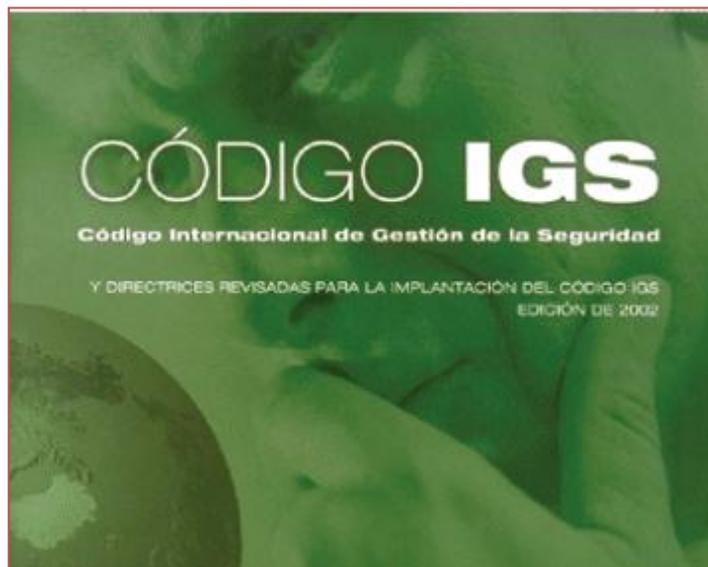
SEGURIDAD DE LA TRIPULACIÓN



SEGURIDAD AMBIENTAL ACUÁTICA



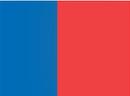
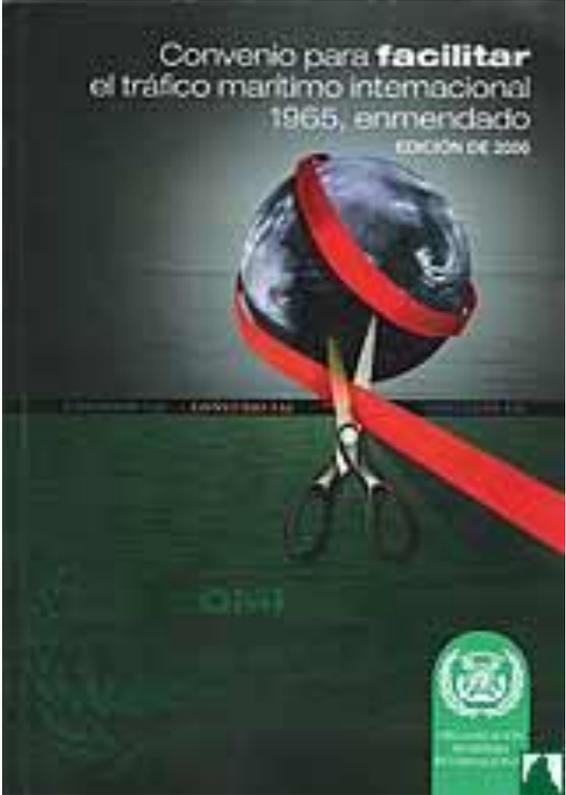
SEGURIDAD EMPRESA NAVIERA



SEGURIDAD DEL PUERTO



FACILITACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO



CONCLUSIONES

- **El transporte marítimo es la actividad más internacionalizada.**
- **La reglamentación Marítima es estándar para todos los países.**
- **Permite aportar garantía al comercio internacional.**
- **Institucionalmente se organiza según criterios de competencia.**
- **Cumplimiento de reglamentación marítima es requisito habilitante**

Gracias

REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA:
Visión de una convergencia Positiva
Rubén Castro H.
Email: rcastro@mtt.gob.cl
24 de octubre de 2012



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile