



**PROYECTO**  
Integración y Desarrollo  
**MESOAMÉRICA**

**I Reunión Ministerial CELAC**  
***“Infraestructura para la Integración  
Física del Transporte, las  
Telecomunicaciones y la Integración  
Fronteriza”***



Santiago, Chile  
24 al 26 de octubre de 2012



## ¿QUÉ ES EL PROYECTO **MESOAMÉRICA**?

- **Mecanismo de diálogo y coordinación** que articula esfuerzos de cooperación, desarrollo e integración entre los países de Mesoamérica.
- **Facilita el diseño, gestión, financiamiento y ejecución de proyectos** y actividades de interés regional y de importancia estratégica, con resultados concretos.
- **Forma parte del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla**



## ¿QUÉ REPRESENTA EL PROYECTO MESOAMÉRICA?

10 países de la Región Norte de América Latina:

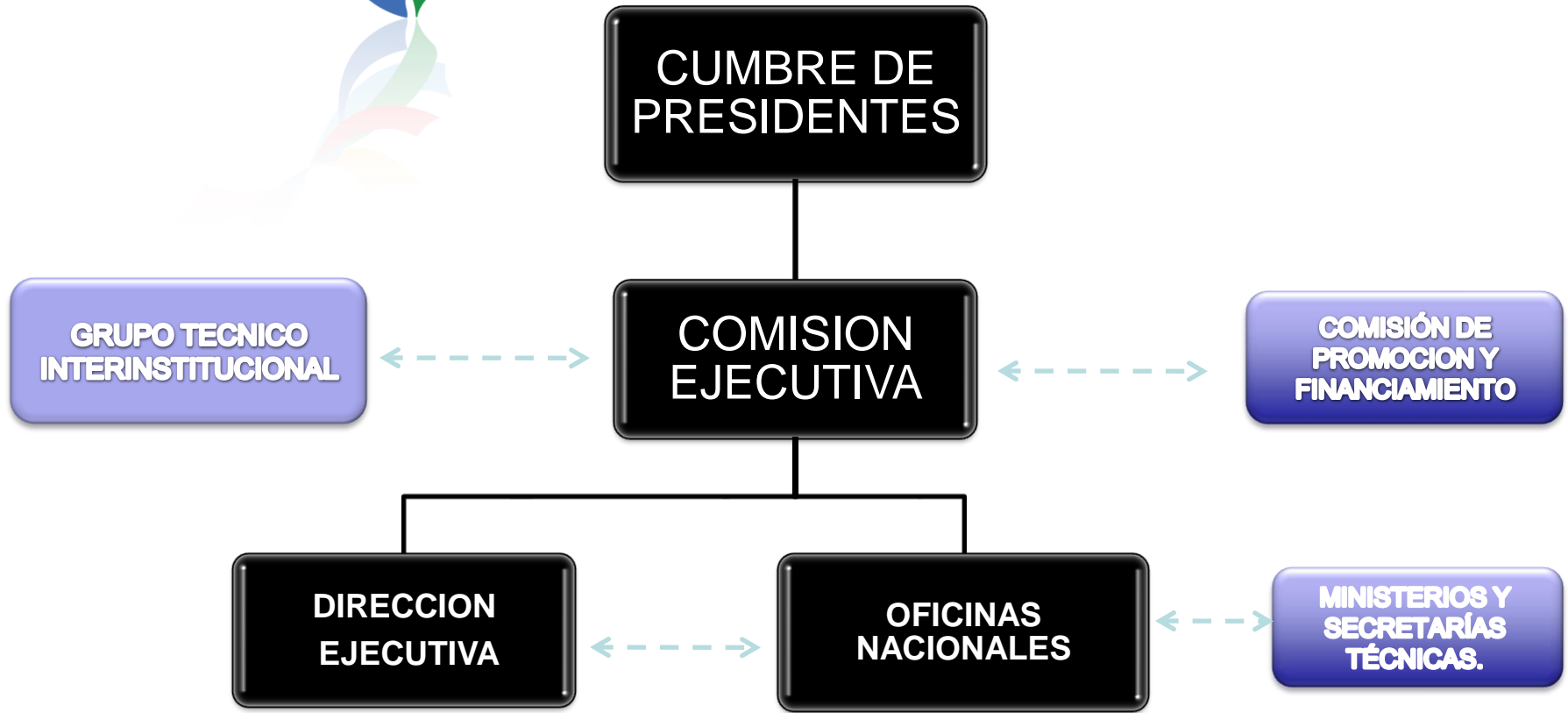
Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana



- Ubicación geográfica privilegiada
- Similar especialización productiva internacional
- 212 millones de habitantes
- 3.65 millones de kms<sup>2</sup>
- PIB regional estimado 2010: US\$1,406 MDD

# Cómo funciona?

**PROYECTO**  
Integración y Desarrollo  
**MESOAMÉRICA**





**Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)**



**Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**

# SOCIOS ESTRATÉGICOS



**Corporación Andina de Fomento (CAF)**



**PROYECTO**  
Integración y Desarrollo  
**MESOAMÉRICA**



NACIONES UNIDAS



**Comisión Económica para América Latina y El Caribe (CEPAL)**



**Sistema de la Integración Centroamericana (SICA)**



**Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)**

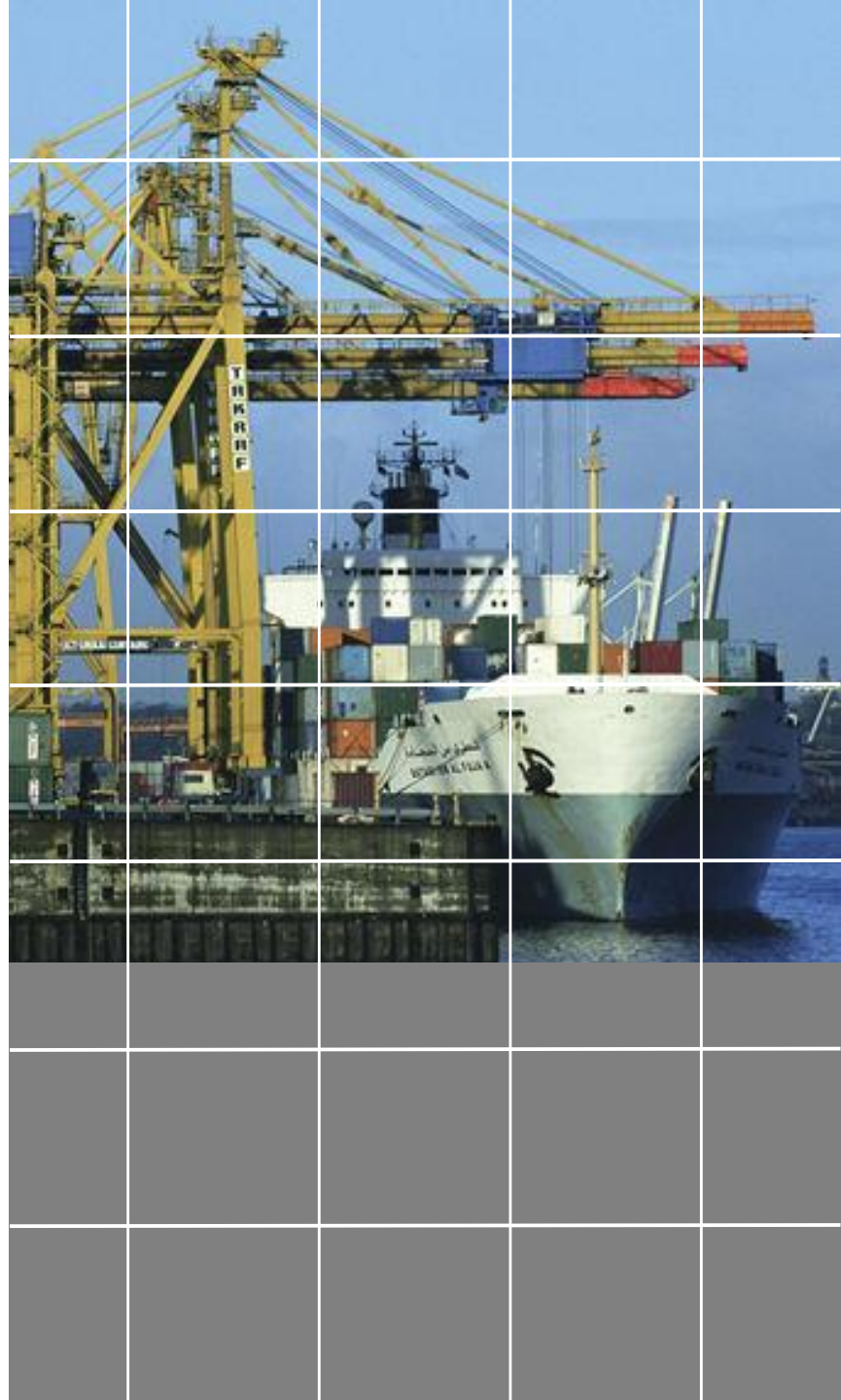


**Organización Panamericana de la Salud**

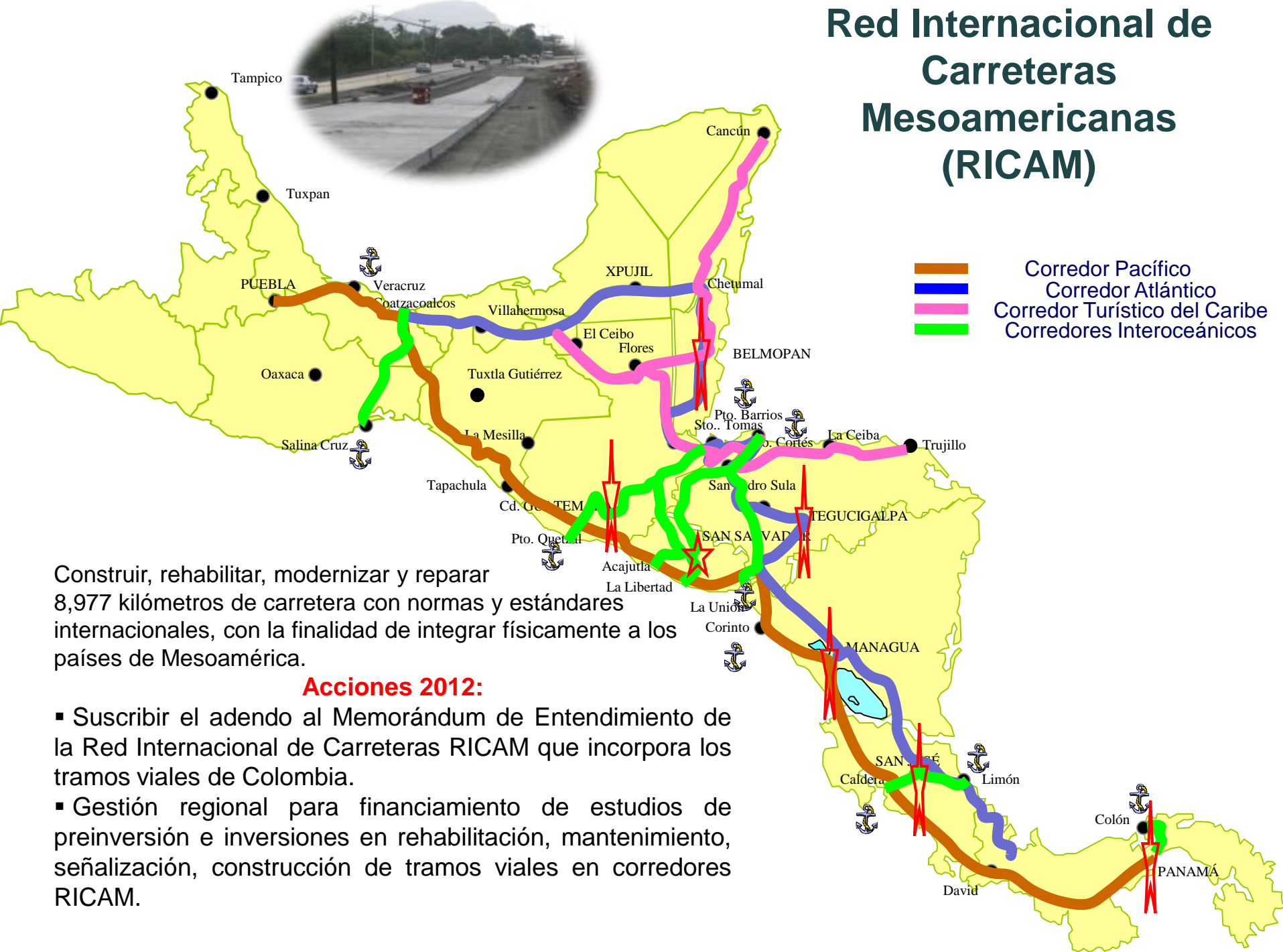
Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud



## Interconexión física y logística



# Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)



Construir, rehabilitar, modernizar y reparar 8,977 kilómetros de carretera con normas y estándares internacionales, con la finalidad de integrar físicamente a los países de Mesoamérica.

## Acciones 2012:

- Suscribir el adendo al Memorándum de Entendimiento de la Red Internacional de Carreteras RICAM que incorpora los tramos viales de Colombia.
- Gestión regional para financiamiento de estudios de preinversión e inversiones en rehabilitación, mantenimiento, señalización, construcción de tramos viales en corredores RICAM.



# CORREDOR PACÍFICO: EL CORREDOR MESOAMERICANO DE LA INTEGRACIÓN



**3.244 km de extensión**

**7 países**

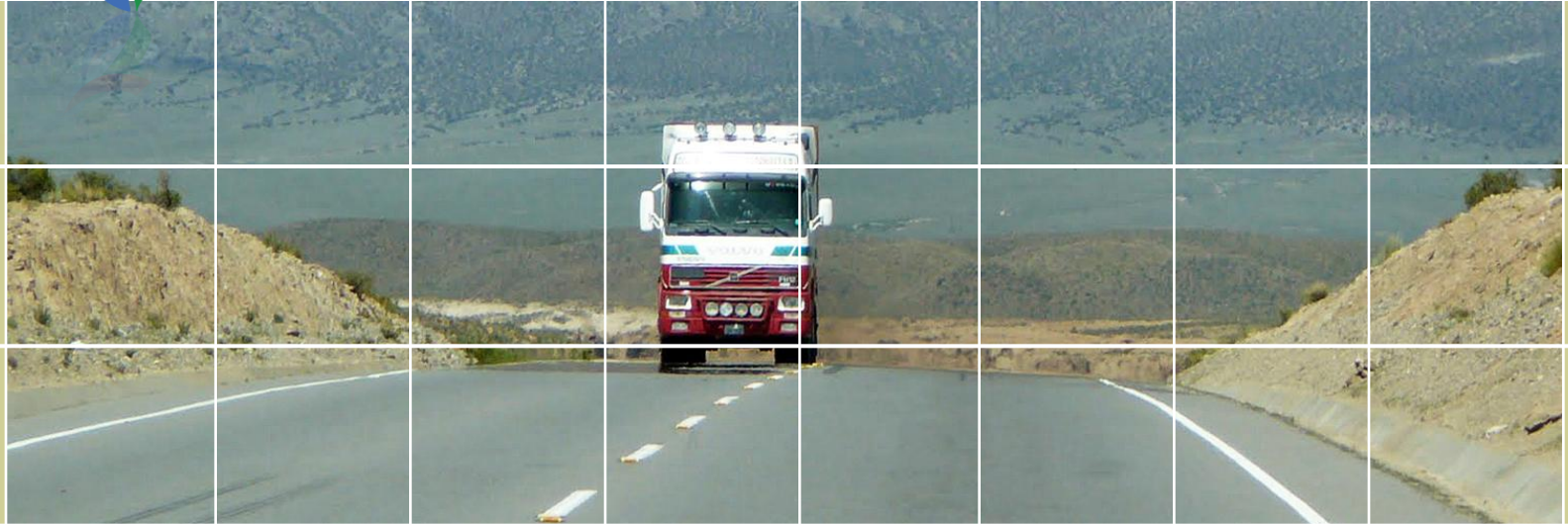
**6 fronteras**

Por él pasa el 95% de la carga terrestre de la región.

**Visión: Una carretera “5 estrellas” en el 2015**



# EJES DE ACCIÓN



**El programa comprende de tres componentes:**

- ❖ Optimización de infraestructura y equipamiento de los pasos de frontera del CP;
- ❖ Adecuación, mantenimiento y operación de tramos viales; y
- ❖ Mejoramiento de procedimientos de control fronterizo para facilitar la circulación de carga y pasajeros (Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías, TIM)

**En marzo de 2011, se les presentó a los países el programa de inversiones en tramos carreteros**

# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## Objetivo:

Reducir los tiempos de tránsito de 190 a 154 horas para el año 2015, incrementando la velocidad promedio en el Corredor de 17 a 60 km/hr., además de modernizar y optimizar el uso de la infraestructura de los pasos de frontera.



# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## Programa Regional de Inversiones

| País               | Longitud de tramos a intervenir (Kilómetros) | Inversión Infraestructura Vial (Millones de dólares) | Inversión en Seguridad Vial (Millones de dólares) | Inversiones Totales (Millones de dólares) |
|--------------------|--|--|---|---|
| <b>México</b>      | 356.85                                       | 66.02  | 29.46   | 95.48                                     |
| <b>Guatemala</b>   | 302.99                                       | 584.07   | 18.19   | 602.26                                    |
| <b>El Salvador</b> | 330.66                                       | 515.81   | 39.85   | 555.66                                    |
| <b>Honduras</b>    | 137.18                                       | 104.40   | 4.69  | 109.09                                    |
| <b>Nicaragua</b>   | 335.15                                       | 220.58   | 13.35   | 233.93                                    |
| <b>Costa Rica</b>  | 433.95                                       | 509.16   | 28.24   | 537.40                                    |
| <b>Panamá</b>      | 316.39                                       | 99.03  | 23.32   | 122.35                                    |
| <b>Total</b>       | 2213.17                                      | 2,099.06   | 157.15  | <b>2,256.21</b>                           |

Fuente: BID



# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## *Alternativas para la estructuración financiera, institucional y jurídica*

### **Procesos coordinados y contratos nacionales:**

Es quema de máxima coordinación entre autoridades nacionales de cada país, para la implementación del proyecto, el cual, se debe materializar mediante un acuerdo intergubernamental; es decir, no requiere la creación de una entidad o agencia de carácter multinacional, sino que la generación de una o más instancias de coordinación operativa de alto nivel.

### **Agencia mesoamericana y contratos plurianuales:**

Creación de una agencia multinacional que actúe en representación y por mandato de todos los Estados que participan del Corredor del Pacífico, para efectos materializar y operar el proyecto en el largo plazo.



# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## Constitución de una Unidad Gestora

### Opción más favorable

- 1) La experiencia internacional demuestra que un esquema transitorio es necesario;
- 2) Permite continuar inmediatamente con el desarrollo del proyecto;
- 3) Al ser apoyada por el BID y vinculada al organismo político preexistente (PM) tendrá credibilidad política y técnica;
- 4) Podrá captar fondos de donación para el desarrollo de las actividades de pre-inversión; y
- 5) Facilitará el logro de consenso político de los países participantes.



# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## *XIII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno, Mecanismo de Tuxtla, 2011*

### Resolución 6,1

Mérida, Yucatán, 5 de diciembre de 2011

1. Crear la Unidad Gestora del Corredor Mesoamericano de Integración (Corredor Pacífico), en el marco del Proyecto Mesoamérica, con el apoyo financiero y técnico del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y otros posibles donantes;
2. Solicitar al BID preparar, en coordinación con los Ministerios de Transporte, en un plazo no mayor a tres meses, un Memorándum de Entendimiento para la creación de la Unidad y su funcionamiento;
3. Instruir a los Ministerios de Transporte/Obras Públicas y Hacienda/Finanzas apoyar los trabajos de la Unidad Gestora, con el fin de contar con los proyectos ejecutivos de cada una de las obras (tramos carreteros y pasos de frontera) y acelerar la revisión de la sustentabilidad y vulnerabilidad de los tramos carreteros, para iniciar a la brevedad la ejecución del proyecto con miras a concluir los trabajos del Corredor Pacífico en el 2015 e iniciar la segunda etapa.





## PASOS FRONTERIZOS

### Objetivo:

Mejorar la operación y optimizar el funcionamiento (modernizar infraestructura y equipamiento) de los pasos fronterizos del Corredor Pacífico.

### Avances:

El BID concluyó en el 2011 el estudio “Definición de la operación y optimización de los pasos de frontera del Corredor Pacífico de la RICAM”. En los siguientes pasos fronterizos:

- Tecum Umán (México-Guatemala)
- Pedro de Alvarado-La Hachadura (Guatemala-El Salvador)
- La Ermita-Anguiatú (Guatemala-El Salvador)
- El Amatillo (El Salvador-Honduras)
- Guasaule (Honduras-Nicaragua)
- Peñas Blancas (Nicaragua-Costa Rica)
- Las Tablillas-San Pancho (Nicaragua-Costa Rica)
- Paso Canoas (Costa Rica-Panamá)
- Sixaola-Guabito (Costa Rica-Panamá)



# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## *Propuesta de alternativas (modelos) para pasos fronterizos del CP:*

- 1) Control binacional de pasajeros
- 2) Control binacional de carga
- 3) Cabeceras únicas de pasajeros
- 4) Cabeceras únicas de carga

- *Alternativas recomendadas están siendo analizadas binacionalmente por países;*
- *Proceso de acuerdos binacionales para la modernización de los pasos fronterizos;*
- *Segunda fase de la operación y optimización del funcionamiento de pasos fronterizos.*





# CORREDOR MESOAMERICANO DE INTEGRACIÓN-CORREDOR PACÍFICO

## Acciones 2012

- ✓ Crear la Unidad Gestora del Corredor Mesoamericano de Integración.
- ✓ Firma del Memorándum de Entendimiento para la creación de la Unidad y su funcionamiento.
- ✓ Ejecutar estudios de pre-inversión para el mejoramiento de tramos viales priorizados e inicio de obras.
- ✓ Inicio de la segunda fase modernización de los pasos fronterizos.



# TRANSPORTE MARÍTIMO DE COSTA DISTANCIA (TMCD)

## Objetivo:

Crear una estrategia que fomente el desarrollo y modernización del transporte marítimo en el área de Mesoamérica; a través de la elaboración de una política marítima portuaria comunitaria, el perfeccionamiento del transporte marítimo de corta distancia y el mejoramiento de la facilitación del transporte de carga.

## Recursos Gestionados:

\$1 MDD de recursos no reembolsables del BID.

## Entidades Responsables:

Autoridad Marítima de Panamá AMP (Entidad Ejecutora) e INECON Ingenieros y Economistas S.A. (Empresa Chilena Consultora del Estudio).

## Avances:

El estudio en materia Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) comenzó en septiembre de 2011, la primera fase del estudio, que contempló la visita a los países y sus puertos, finalizó en diciembre de 2011 con la visita de los consultores a México.

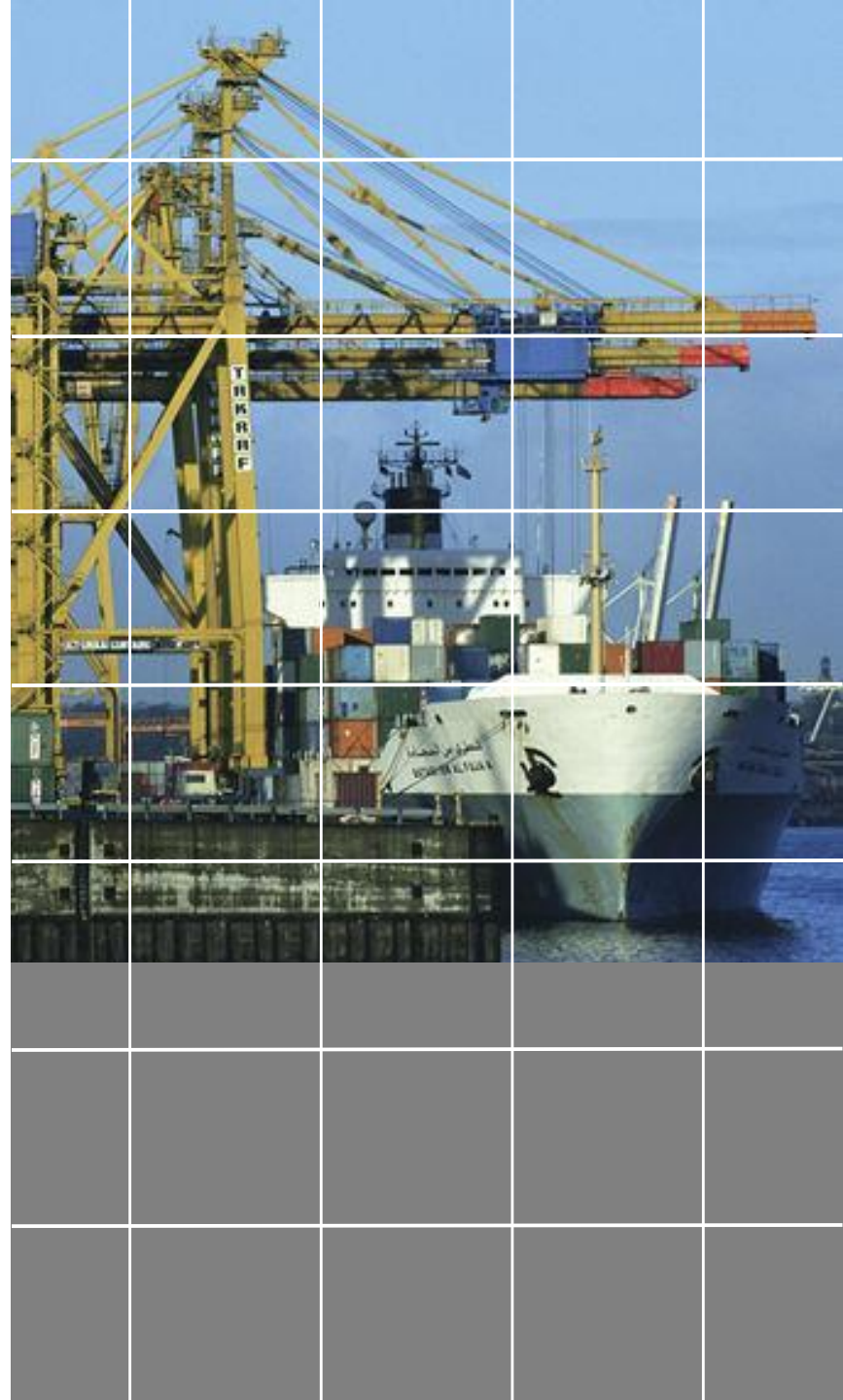
## Acciones 2012:

Presentación final del Estudio del TMCD en Mesoamérica





**Competitividad**





## TIM MULTIMODAL

### Objetivo:

- Ampliar el procedimiento de Tránsito Internacional de Mercancías (TIM) a puertos marítimos y aéreo de los países del PM.

### Entidades Responsables:

- Autoridades migratorias, aduaneras, cuarentenarias y sanitarias.

### Financiamiento:

- Se requieren USD\$1.5 millones, de los cuales se estima que el BID podría aportar el 66% y sería necesaria una contrapartida en especie de los países por 34%.

### Avances:

- El TIM está operando en los puertos fronterizos del CP de México a Panamá desde 5 de diciembre de 2011.
- Durante 2012 se podrían concluir las pruebas piloto iniciadas en junio de 2011 en El Salvador y Honduras en la modalidad marítima e iniciar las pruebas del TIM Aéreo desde Panamá con Centro América y Colombia.

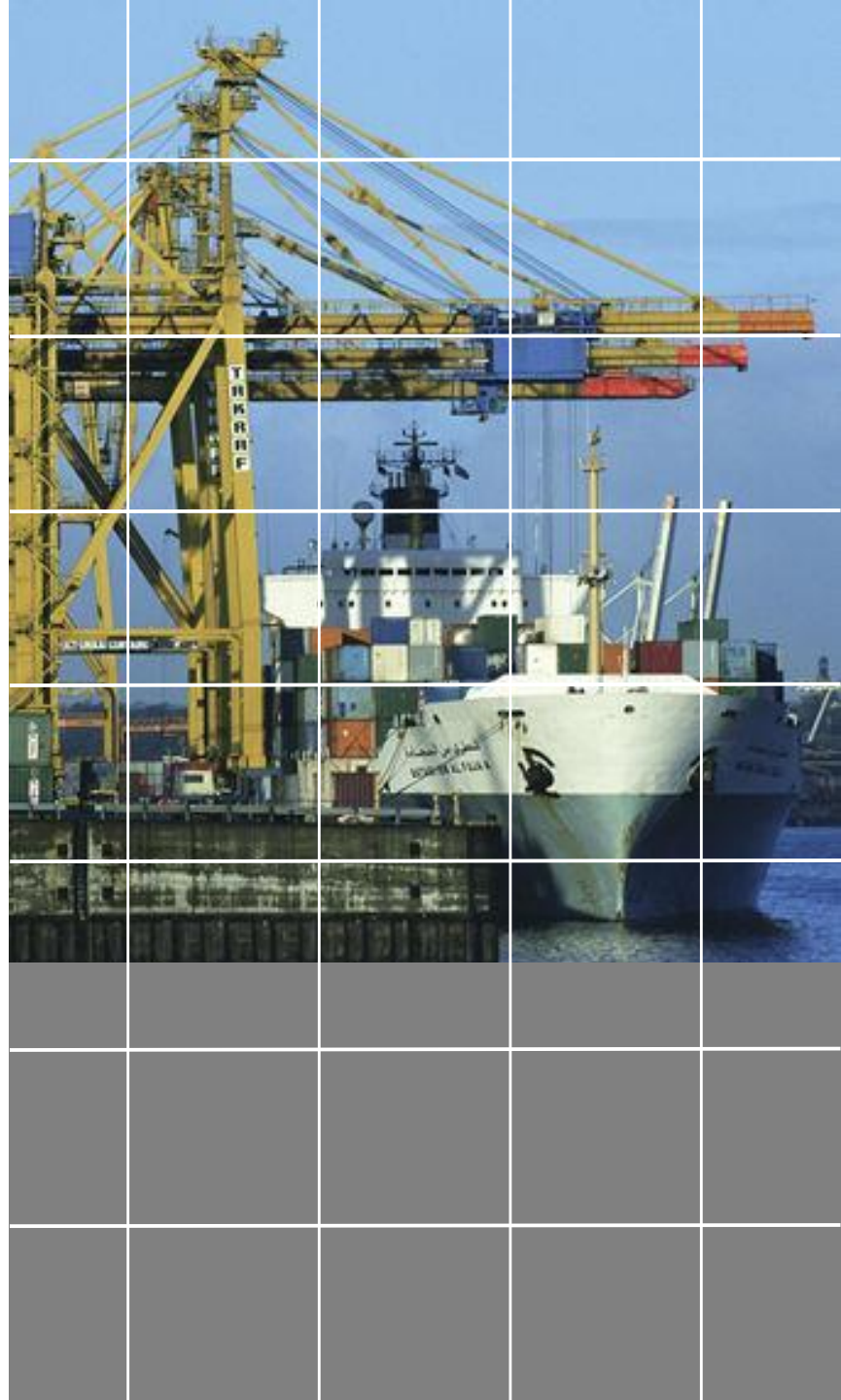
### Acciones 2012:

- Ampliar la cobertura del Procedimiento Mesoamericano para el Tránsito Internacional de Mercancías y otros instrumentos que permitan la facilitación comercial para optimizar los trámites en los pasos de frontera terrestres, marítimos y aéreos en los próximos tres años.





**Energía**



# SISTEMA DE INTERCONEXIÓN PARA LOS PAÍSES DE AMÉRICA CENTRAL (SIEPAC)

## Descripción:

• Consiste una línea eléctrica de 300 MW de 1,800 km con 15 subestaciones desde Guatemala hasta Panamá. Se creó el Mercado Eléctrico Regional (MER), el cual facilitará las transacciones de energía y la participación del sector privado.

## Objetivo:

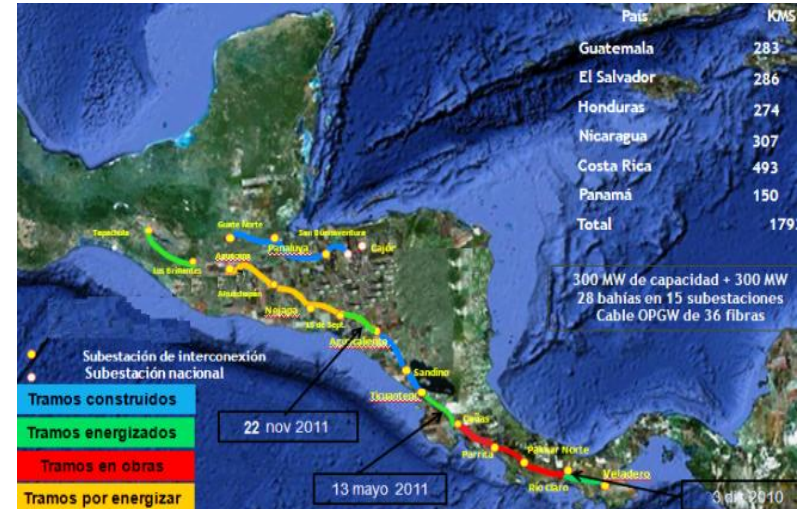
• Establecer la infraestructura necesaria que permita la transmisión y los intercambios confiables de energía para reducir el déficit y disminuir los costos de electricidad.

## Estado Actual:

• A enero de 2012, se ha finalizado el 96% de la infraestructura y se han energizado los tramos Costa Rica-Panamá, Nicaragua-Costa Rica y El Salvador-Honduras.

## Recursos Gestionados:

• US\$ 494 MDD administrados por la Empresa Propietaria de la Red (EPR).



## Acciones 2012:

- En etapa final de construcción.
- En etapa de puesta en marcha: 2013
- Inauguración de primeros tramos y subestacion
- Entrada en vigor del Reglamento del Mercado Eléctrico Regional y con ello, el pleno funcionamiento del Mercado.



# INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA MÉXICO–GUATEMALA

## Descripción:

- Consiste en una línea de transmisión eléctrica de 103 km y capacidad de 400kV que conecta las subestaciones Tapachula Potencia, México y Los Brillantes, Guatemala. Fue inaugurada en 2010.

## Objetivo:

- Efectuar transacciones de energía a menores costos, garantizar el suministro eléctrico, estabilizar los precios y aprovechar el potencial de complementación energética entre los dos países. iniciar la integración del sistema eléctrico mexicano con los sistemas eléctricos de América Central.

## Avances:

- Se exporta 120 Mega Watts hora, beneficiando a 500 mil habitantes guatemaltecos. El contrato de compra-venta vence en 2013.

## Recursos Gestionados:

- US\$ 55.3 MDD, financiados por CFE, INDE y BID.

## Acciones 2012:

- Instruir al Instituto Nacional de Electrificación (INDE) de Guatemala y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) de México, reforzar la infraestructura de la interconexión México-Guatemala con el SIEPAC que permita el flujo internacional de energía en Mesoamérica, así como acelerar los trabajos para cerrar el circuito del anillo de fibra óptica para el inicio de la interconexión en materia de telecomunicaciones.



# INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA PANAMÁ-COLOMBIA

## Descripción:

- El proyecto consiste en la construcción de una línea de 614 km que conectará las subestaciones de Panamá II en Panamá y Cerromatoso en Colombia.

## Objetivo:

- Interconectar el SIEPAC con Colombia para unir e integrar los mercados eléctricos de América Central con Colombia.

## Avances:

- En febrero de 2011 se firmó el acuerdo de armonización regulatoria y el agosto pasado, se formalizó el acuerdo de inversión financiera para la realización de proyecto. Se prevé concluir la obra en 2014.

## Recursos Gestionados:

- US\$420 MDD, financiados por ISA de Colombia y ETESA de Panamá.



## Acciones 2012:

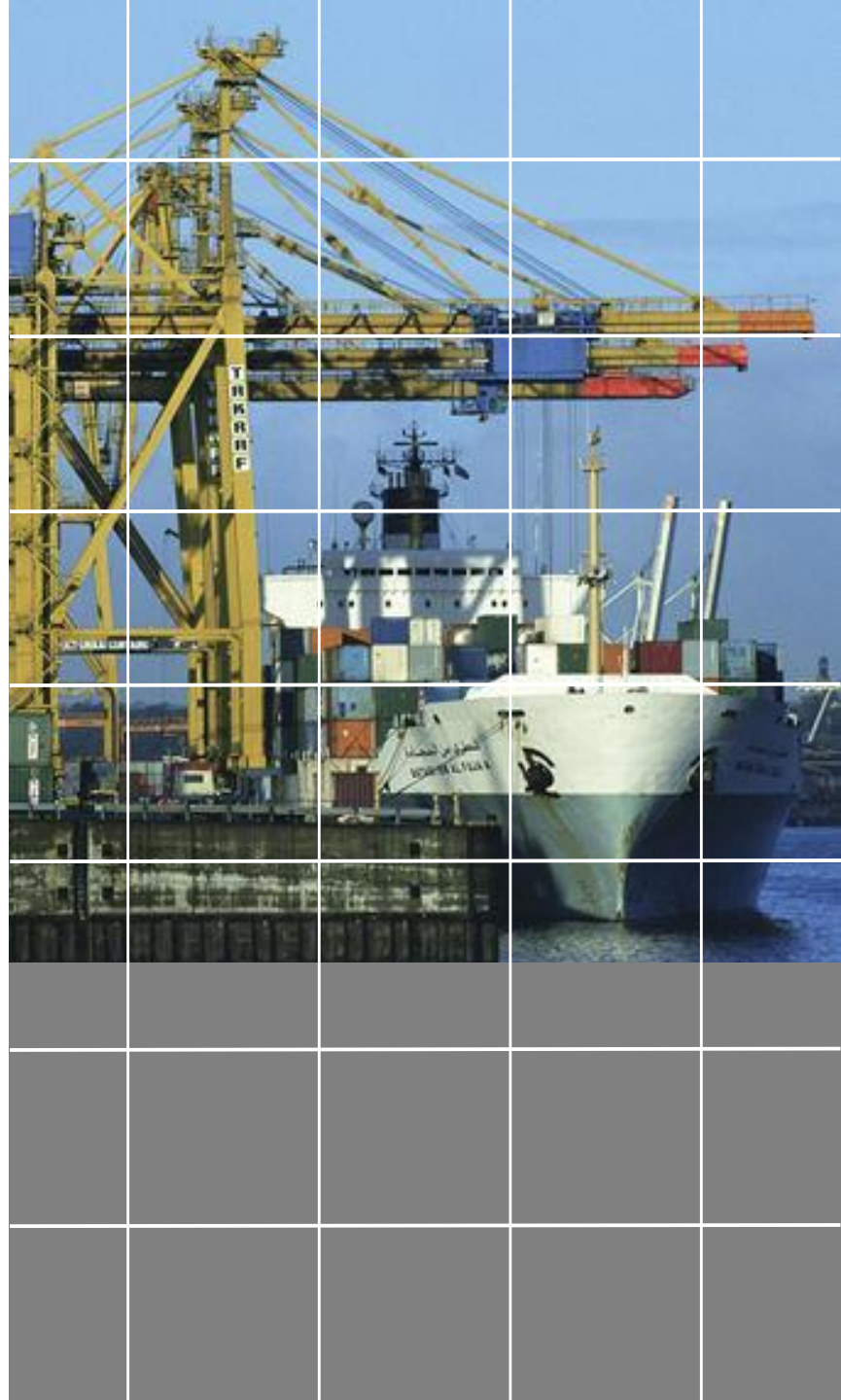
Solicitar a las instancias que correspondan en Colombia y Panamá, la pronta realización de la subasta de los derechos financieros para interconectar a los dos países e invitar a los organismos reguladores, a continuar el desarrollo de la armonización regulatoria, en la medida que se encuentren aspectos necesarios de modificar, siempre teniendo en cuenta los principios establecidos en los acuerdos que se suscribieron en el 2009 para tal fin.







## Telecomunicaciones



# AUTOPISTA MESOAMERICANA DE LA INFORMACIÓN (AMI)

## Descripción:

• En 2008, se acordó que sobre la infraestructura del SIEPAC se tenderían los cables de fibra óptica de la AMI para la convergencia de las diferentes señales de información. Para su administración se creó la empresa REDCA.

## Objetivo:

• Reducir los precios finales de conexión de banda ancha, acelerar la penetración de la conectividad a internet con el propósito de reducir la brecha digital de la región.

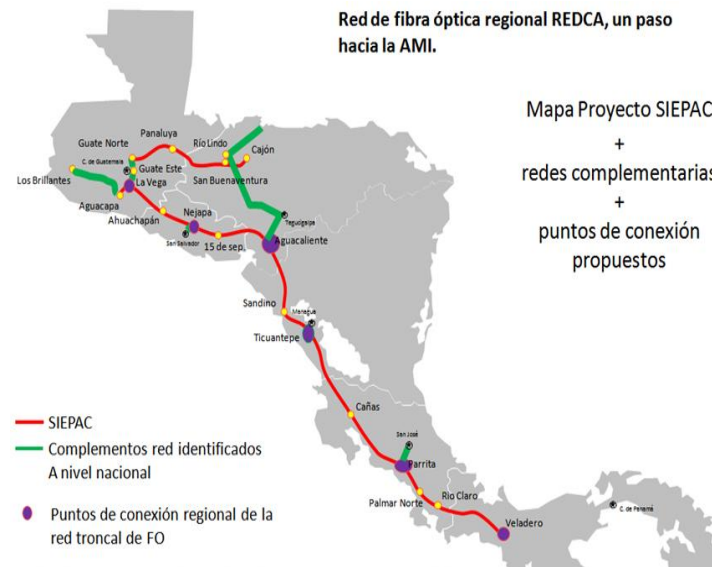
## Avance:

• Esta finalizado el 96% del tendido de fibra óptica.

## Recursos Gestionados:

• US\$ 10.8 MDD financiados por REDCA invertidos en US\$5.7 MDD infraestructura adicional; US\$2.4 MDD en equipo técnico y US\$ 2.7 instrumentación del plan de negocios de REDCA.

Red de fibra óptica regional REDCA, un paso hacia la AMI.



## Acciones 2012:

• Instar a la empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas (REDCA) avanzar en la implementación del Plan de Negocios y los preparativos que le permitan iniciar operaciones durante 2012, una vez que se complete la instalación de la infraestructura regional de la fibra óptica destinada para el servicio de telecomunicaciones.



REDCA Visión Estratégica:  
Ecuación SUR-NORTE

**PROYECTO**  
Integración y Desarrollo  
**MESOAMÉRICA**



# DESARROLLO SOCIAL

## LOS ESFUERZOS EN INFRAESTRUCTURA SE COMPLEMENTAN CON PROYECTOS DE CORTE SOCIAL:

1. *Salud*: Programa de Inversiones de Alianza Público-Privada de la Iniciativa 2015 - Sistema Mesoamericano de Salud Pública (SMSP)
2. *Medio Ambiente y Cambio Climático*: EMSA + Tratamiento de Aguas Residuales
3. *Programa Mesoamericano de Biocombustibles*: Plantas Pilotos de Biocombustibles + RMIDB
4. *Prevención y Mitigación de Desastres Naturales*: Sistema Mesoamericano de Información Territorial
5. *Vivienda*: Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica





**PROYECTO**  
Integración y Desarrollo  
**MESOAMÉRICA**

Muchas gracias

[www.proyectomesoamerica.org](http://www.proyectomesoamerica.org)

