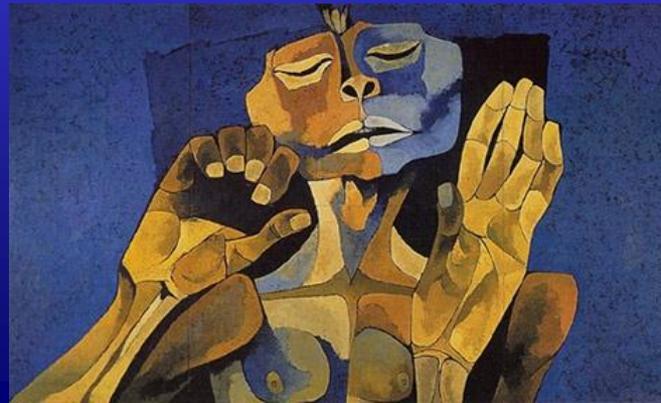
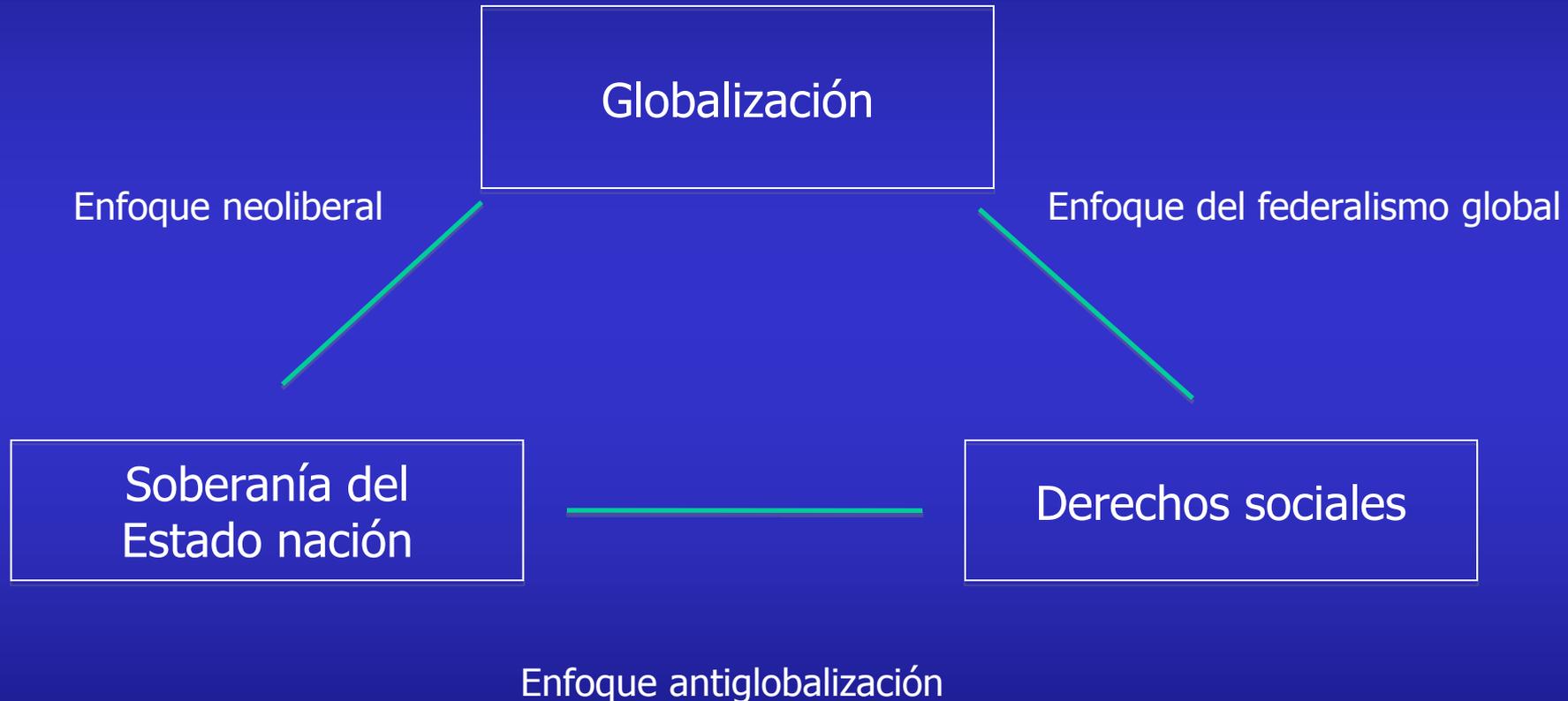

La integración regional: un medio para el desarrollo

Fernando Laiseca

Santiago de Chile, 25 de octubre de 2012



El "trilema" de Rodrik: opciones y desafíos



LATINOBARÓMETRO 2010

Segundo informe anual sobre las relaciones internacionales

Tabla N°7: Comparación, Integración Económica y Política por país

	Integración Económica	Integración Política	Integración Económica Neta (Económica menos política)
Argentina	79	76	3
Brasil	65	61	4
Ecuador	58	52	6
México	58	52	6
Panamá	64	57	7
Perú	65	57	8
Venezuela	76	67	9
El Salvador	72	62	10
Honduras	66	55	11
Paraguay	63	52	11
Uruguay	84	71	13
Costa Rica	72	58	14
Colombia	72	56	16
Guatemala	60	44	16
República Dominicana	83	66	17
Bolivia	75	58	17
Chile	77	56	21
Nicaragua	80	51	29
Latinoamérica	71	59	12

Fuente: Latinobarómetro 2009

¿QUÉ ES LA IR?

- Multidimensional**
- Gradual**
- Estados**
- Profundo**
- Medio**
- Técnicas + y -**
- Rearticulación de la soberanía**
- Solidaridad**
- Gobernanza**

Transporte aéreo en la UE

- Liberalización: libre prestación de servicios**
- Competencia**
- Seguridad aérea**
- Derechos pasajeros**
- Cielo Único Europeo (2004)**
- Acuerdo de "cielos abiertos" con los EE. UU.**



Resultados de la integración del transporte aéreo en la UE

- Aumento de servicios
- Aumento de rutas
- Reducción de tarifas
- Oferta mas diversificada
- Aumento del turismo
- Aumento de productividad de las compañías
- Altos niveles de seguridad aérea
- Altos niveles de seguridad operacional
- Altos niveles de protección al usuario
- Gestión de trafico aéreo mas eficiente



ACUERDOS MULTILATERALES DE SERVICIOS AÉREOS EN ALC

- Acuerdo sobre servicios aéreos subregionales (Acuerdo Fortaleza)
- Acuerdo de Cartagena
- Acuerdo multilateral sobre servicios aéreos de la Comunidad del Caribe

RESOLUCIÓN NO VINCULANTE CLAC

- **Criterios y directrices en materia de política de transporte aéreo (Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, CLAC)**

GRACIAS

flaiseca@uai.cl

