



# EL COSIPLAN Y LA INTEGRACIÓN FÍSICA SUDAMERICANA 2012 - 2022

Carlos Paredes Rodríguez Ministro de Transportes y Comunicaciones Presidencia Pro Tempore Perú COSIPLAN

Santiago de Chile, 26 octubre 2012

























1 UNASUR Y COSIPLAN

2 > PLAN DE ACCION ESTRATEGICO 2012-2022



























1 UNASUR Y COSIPLAN

2 PLAN DE ACCION ESTRATEGICO 2012-2022

























### **COSIPLAN EN UNASUR**

Consejo de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno

Presidencia Pro Témpore

Consejo de Ministros de Relaciones Exteriores

Secretaría General

Consejo de Delegadas y Delegados

- Consejo Suramericano Energético
- Consejo de Defensa Suramericano
- Consejo Suramericano de Economía y Finanzas
- **Consejo de Desarrollo Social Suramericano**
- Consejo Suramericano de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología e Innovación
- Consejo Suramericano de Salud
- •Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento

Planeamiento

- Consejo Suramericano sobre el Problema Mundial de las Drogas
- Consejo Electoral de UNASUR

Grupo de Trabajo de Solución de Controversias en materia de inversiones Consejo Electoral

Suramericano

















#### **OBJETIVOS COSIPLAN**



Creado en la III Reunión de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno de UNASUR (Agosto del 2009).

- **Desarrollar** una **infraestructura** para la **integración regional**, dando continuidad a los avances de IIRSA.
- Fomentar la cooperación regional en planeamiento e infraestructura.
- Promover la compatibilización de los marcos normativos que regulan el desarrollo y operación de la infraestructura de la Región.
- Identificar e impulsar la ejecución de proyectos prioritarios para la integración y evaluar alternativas de financiamiento.

























- **Section** Estatuto y Reglamento del COSIPLAN
- Cartera de Proyectos del COSIPLAN
- Desarrollo y aplicación de nuevas herramientas y metodologías de planeamiento
- ❖ Desarrollo de proyectos en materia de Procesos Sectoriales de Integración (PSIs)















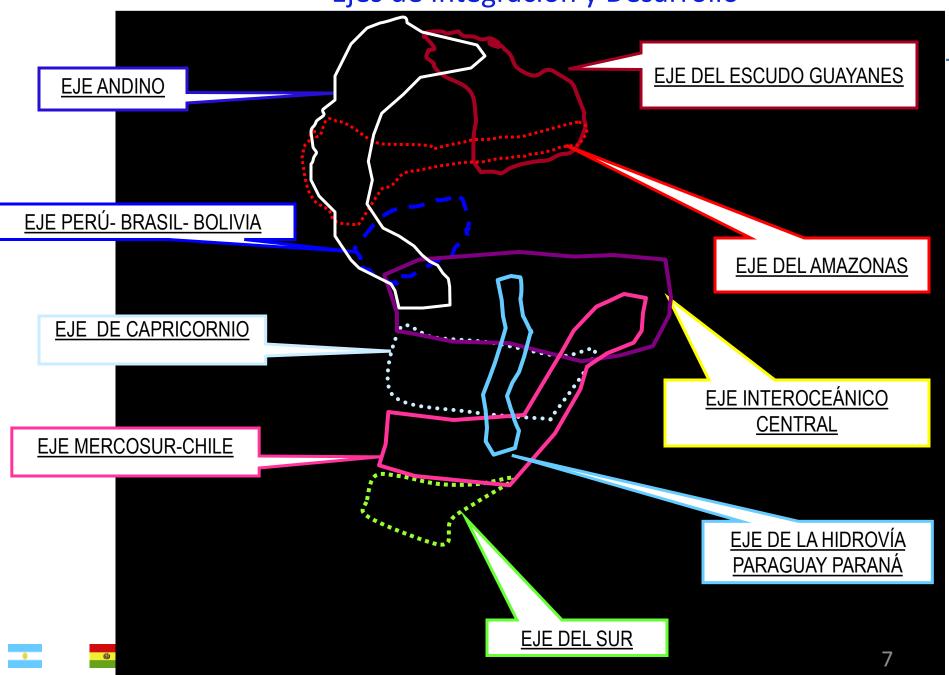








# Ejes de Integración y Desarrollo



# **Cartera de Proyectos del COSIPLAN**

EJE	Nº Grupos	Nº Proyectos	Inversión estimada (En Mill. US\$)
ANDINO	10	64	9,344
DE CAPRICORNIO	5	76	8,979
DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA	5	93	6,515
DEL AMAZONAS	7	64	6,100
DEL ESCUDO GUAYANES	4	18	4,540
DEL SUR	2	27	2,738
INTEROCEÁNICO CENTRAL	5	61	4,113
MERCOSUR - CHILE	6	103	44,390
PERÚ - BRASIL - BOLIVIA	3	25	29,402
TOTAL	47	531	116,121

Son 531 proyectos, con una inversión de US\$ 116 mil millones

























## Situación de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN

Estado de los proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (US\$)	% de la Cartera
Preparación	309	54	46%
Ejecución	159	52	45%
Concluidos	63	10	9%
Total	531	116	100%



Son 531 proyectos, con una inversión de US\$ 116 mil millones



























#### II Reunión Ministerial del COSIPLAN (Noviembre 2011, Brasil)

## Se aprobó:

- ❖ Plan de Acciones Estratégicas (PAE) 2012 -2022.
- **❖** Agenda Prioritaria de Proyectos de Integración (API)
- **❖** Plan de Trabajo 2012
- Creación de Grupos de Trabajo























UNASUR Y COSIPLAN

2 > PLAN DE ACCION ESTRATEGICO 2012-2022























#### Plan de Acción Estratégico 2012 – 2022 (PAE) del COSIPLAN:

Instrumento que estructurará el trabajo del COSIPLAN en los próximos 10 años.

#### **Objetivos Específicos:**

- 1. Promover la **conectividad** de la región a partir de la construcción de redes de infraestructura para su integración física.
- 2. Aumentar las **capacidades** y **potencialidades** de la población local y regional a través del desarrollo de la infraestructura.
- Diseñar estrategias regionales de planeamiento para el desarrollo de infraestructura
- 4. Consolidar la **Cartera de Proyectos** para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana
- 5. Fomentar el **uso intensivo de Tecnología de Información y Comunicación** con el fin de superar barreras geográficas y operativas dentro de la región.























#### Plan de Acción Estratégico 2012 – 2022 (PAE) del COSIPLAN:

Para lograr la ejecución de los objetivos, se ha planteado la implementación de 25 acciones.

#### **Principales acciones:**

- Definir una metodología y crear Programas Territoriales de Integración (PTIs).
- Crear y revisar la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API).
- Integración de Redes Suramericanas de Telecomunicaciones.
- Promover la convergencia normativa que regule el desarrollo y operación de la infraestructura regional.
- Dotar al COSIPLAN de una herramienta de georeferenciamiento que oriente la Planificación Territorial en Suramérica.























#### Plan de Acción Estratégico 2012 – 2022 (PAE) del COSIPLAN:

#### **Principales acciones:**

- ✓ Dotar de un Sistema de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TICs).
- ✓ Gestión de Riesgos en catástrofes en la infraestructura. Diseño de metodología.
- ✓ Facilitación y Modernización de los Pasos de Frontera.
- ✓ Desarrollar el Proyecto Integración Comercial por Envíos Postales para Medianas y Pequeñas Empresas.























## Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

- La API es el resultado del trabajo realizado durante el 2011 por los 12 países en el ámbito del COSIPLAN. Aprobada en noviembre 2011.
- ❖ Proyectos de carácter estratégico y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional.
- Su objetivo es promover la conectividad de la región a partir de la construcción y operación eficiente de la infraestructura.
- La API está conformada por 31 Proyectos Estructurados y 88 proyectos individuales, con una inversión estimada en US\$ 13,653 millones.























## Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA

CORREDOR VIAL CARACAS-BOGOTÁ -**BUENAVENTURA/QUITO** 

> INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR

ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS

**AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO** Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)

**EJE VIAL PAITA - TARAPOTO -**YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

EJE VIAL CALLAO - LA OROYA -PUCALLPA, PUERTOS. CENTROS LOGISTICOS E HIDROVÍAS

CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO

MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO

CONEXIÓN OESTE ARGENTINA-BOLIVIA

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA

CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUA - ANTOFAGASTA

**TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA** 

OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR

MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA

GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO

RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA)-GUYANA(GEORGETOWN)-SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA -ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO CORENTINE

> RUTA BOA VISTA-BONFIM-LETHEM-LINDEN-GEORGETOWN

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA **CARACAS - MANAOS** 

CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA

CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)

AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)

CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA

LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500KV (ITAIPÚ-ASUNCIÓN - YACYRETA)

INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY-ARGENTINA - URUGUAY

TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO

> CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ

REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN-FRAY BENTOS

CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO



























UNASUR Y COSIPLAN

2 PLAN DE ACCION ESTRATEGICO 2012-2022

























## Desafíos para la integración física en UNASUR

La integración de la infraestructura física (transporte, energía y telecomunicaciones) de los países de Sudamérica permitirá:

- ✓ Incrementar el comercio intra-regional
- ✓ Facilitar la integración de cadenas productivas
- ✓ Lograr una inserción más competitiva en los grandes mercados del mundo
- ✓ Contribuir al desarrollo sostenible
- ✓ Desarrollar espacios aislados























# GRACIAS























